UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FICHA TÉCNICA DE EQUIPOS	Código: GDTH-PG-003-027	SIGUD
	Macro proceso: Gestión de Recursos	Versión: 01	
	Proceso: Gestión y Desarrollo del Talento Humano	Fecha de aprobación: 10/08/2022	

Dependencia	Laboratorios y Talleres de Mecánica		
Laboratorio	Motores de Combustión Interna		
Ubicación	Edificio Techne piso 1		
Nombre del equipo:	Banco de pruebas de motor Diésel Volkswagen GOL de 4 cilindros		
Tipo de equipo	Robusto		
Modelo	Volkwagen Gol 4 Cilindros		
Número de serie	No hay Información		
Código de inventario	NI102		
Página web	https://www.volkswagen.co/	**Email fabricante**	No hay información
Año de fabricación	No hay información	**Fecha de adquisición**	No hay información
Dimensiones	1700x2200x1000 mm	**Espacio de instalación**	1800x1710 mm
Ultimo mantenimiento	No hay información	**Peso**	400 kg
Potencia Eléctrica	No hay información kW	**Voltaje**	110 V
Número de fases	1	**Amperaje**	No hay información A
Frecuencia	60 Hz	**Protección Eléctrica**	No hay información
Sistema de lubricación	A presión	**Tipo de lubricante**	N/A
Sistema de refrigeración	No hay información	**Tipo de refrigerante**	No hay información

Descripción General

(BANCO DE PRUEBAS DE MOTOR DIESEL VOLKSWAGEN GOL DE 4 CILINDROS), Consta de un motor Volkswagen gol de 4 cilindros y 1600 litros Diésel, de aspiración natural e inyección indirecta, cuenta con una bomba de inyección Bosch tipo VE con regulador mecánico, freno de prony con sistema de ventilación autónomo, tablero de instrumentos totalmente digital. El banco permite la medición de torque en Kgm versus rpm, por medio de un freno prony, así mismo realiza la evaluación de un motor de combustión interna por medio de mediciones experimentales de desempeño.

Especificaciones Técnicas

El Motor Diésel 1.6 es un motor de combustión interna con ciclo de 4 tiempos con aspiración natural. La inyección de combustible es indirecta y se realiza por cámaras de turbulencia existentes en la tapa de cilindros. El accionamiento de la bomba inyectora se realiza por medio de la misma correa dentada que impulsa al sistema de distribución. Los inyectores están roscados en la tapa de cilindros y próximos a los mismos se instalan las bujías de incandescencia del calentamiento previo a la puesta en marcha del motor en frío.

Instrucciones de Uso

No hay información

Condiciones de Seguridad

Antes de hacer uso del banco de pruebas es recomendable utilizar tapa oídos y tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Verificar que el nivel del motor este dentro del grafilado de la espada medidora, el radiador este completamente lleno de refrigerante, el nivel de combustible se encuentre entre la manguera de ingreso a la bomba (inferior) y la del retorno (superior) y desgaste de las pastillas de freno.
- Conecte el borne negativo a la batería y desconéctelo después de haber utilizado el banco.
- Tenga en cuenta que esta es una máquina térmica la cual alcanza temperaturas bastante altas, no acerque en ningún caso las manos al motor ya que esta tiene elementos girando a muy altas RPM, debe quedar el espacio del freno libre para evitar accidentes.
- No acelere a fondo hasta que el motor alcance una temperatura de funcionamiento por encima de los 60 °C, después ya estará listo para realizar las pruebas a estudio.

Protocolos de Limpieza			
No hay información			
Descripción de Mantenimiento			
Mantenimiento diario	No hay información		
Mantenimiento semanal	No hay información		
Mantenimiento semestral	No hay información		
Observaciones			
Usar los elementos de protección necesarios.			
Fecha de creación	04/03/2019	**Fecha de actualización**	30/05/2023