UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FICHA TÉCNICA DE EQUIPOS	Código: GDTH-PG-003-027	SIGUD
	Macro proceso: Gestión de Recursos	Versión: 01	
	Proceso: Gestión y Desarrollo del Talento Humano	Fecha de aprobación: 10/08/2022	

Dependencia	Laboratorios y Talleres de Mecánica		
Laboratorio	Motores de Combustión Interna		
Ubicación	Edificio Techne piso 1		
Nombre del equipo:	Motor diésel DT 360		
Tipo de equipo	Robusto		
Modelo	DT360		
Número de serie	No hay Información		
Código de inventario	NI101		
Página web	https://latin-america.internationalcamiones.com	**Email fabricante**	No hay información
Año de fabricación	No hay información	**Fecha de adquisición**	No hay información
Dimensiones	1800x1700x1700 mm	**Espacio de instalación**	1815X2250 mm
Ultimo mantenimiento	No hay información	**Peso**	850 kg
Potencia Eléctrica	No hay información kW	**Voltaje**	No hay información V
Número de fases	No hay información	**Amperaje**	No hay información A
Frecuencia	No hay información Hz	**Protección Eléctrica**	No hay información
Sistema de lubricación	Filtros	**Tipo de lubricante**	No hay información
Sistema de refrigeración	Radiador	**Tipo de refrigerante**	No hay información

Descripción General

(MOTOR DIESEL /INTERNATIONAL/ DT360), Los motores internacionales DT diésel se utilizan principalmente para la agricultura, la construcción. La familia de motores DT se basa en un diseño con camisas húmedas donde la pared del cilindro o manguito que está en contacto con el refrigerante del motor para la transferencia de calor y la durabilidad mejorada. El DT360 utiliza una inyección mecánica de combustible, un turbocompresor estándar. Con este equipo se puede comprobar y verificar el funcionamiento del motor dada sus especificaciones

Especificaciones Técnicas

- Tipo de Motor: Diesel 4 tiempos
- Configuración: 6 cilindros en línea
- Desplazamiento: 360 cu. En. (5,9l)
- Diámetro y carrera: 4.010 x 4750 in (101.9 x 120.56 mm)
- Sistema de combustión: Inyección directa
- Peso total del motor (seco): 1200 lb (533,3 kg)

Instrucciones de Uso

No hay información

Condiciones de Seguridad

- Revise el estado de las bielas y mida el alojamiento de esta en tres puntos.
- Revise el estado del cigüeñal, observe los muñones de la biela y centro que no presenten ralladuras.
- Verifique el ajuste de las camisas en el monoblock, la altura de las camisas y el abocardado interior del monoblock para un correcto sellado de la camisa.
- Revise las condiciones de la cabeza del motor, válvulas de Adm. /Esc., sellos, planicidad y la altura de las válvulas, así como los componentes del tren de válvulas.
- Compruebe que el turbo no tenga fugas de aceite y juego excesivo en la flecha principal
- Revise el sistema de enfriamiento
- Revise el sistema de lubricación.

Protocolos de Limpieza			
No hay información			
Descripción de Mantenimiento			
Mantenimiento diario	No hay información		
Mantenimiento semanal	No hay información		
Mantenimiento semestral	No hay información		
Observaciones			
Tenga en cuenta que esta es una máquina térmica la cual alcanza temperaturas bastante altas, no acerque en ningún caso las manos al motor ya que esta tiene elementos girando a muy altas RPM, debe quedar el espacio del freno libre para evitar accidentes)			
Fecha de creación	04/03/2019	**Fecha de actualización**	30/05/2023